

--	--	--	--	--

モビリティ革命・MaaS構築を先駆ける—

# バス・タクシー運賃再構築による利用者の開発

## — 一定額・共通・エリア制運賃の実効性の検証と展開方策

～シームレス化に向けた交通事業者・自治体・地域の協働の仕組みづくり～

- 利用者を開発するバス・タクシー運賃体系—バス上限運賃制とタクシー一定額サービス
- 滋賀県・バス定額制社会実験の検証—「一定額・乗り放題」バス運賃と交通行動変容
- 京都・市営交通と京都バスの運賃シームレス化—公共交通の再編強化と需要の開発
- [千葉・協進交通]ラストワンマイルと地域ニーズに応えるタクシーとドライバー確保

**2019年7月24日(水) 10:00～16:50 日本教育会館・会議室 (東京・千代田区)**

- 【講師陣】**
- 吉田 樹 氏** / 福島大学経済経営学類准教授  
国土交通省「都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会」委員
- 塩見 康博 氏** / 立命館大学理工学部環境都市工学科准教授
- 大路 健志 氏** / 京都市交通局営業推進室担当部長
- 小池 満尚 氏** / 協進交通(有)代表取締役(千葉・鎌ヶ谷市)

- **会場**：日本教育会館・会議室  
東京都千代田区一ツ橋2-6-2  
(案内図は申込後送付)

- **参加費** (1名分)

	1名参加	メディア参加
行政・議員	25,000円	28,000円
一般	35,000円	38,000円

※参加費の払い戻しは致しませんので、申込まれた方のご都合が悪い場合は代理の方のご出席またはメディア参加とさせていただきます。

※メディア参加申込みの方へは、研修会終了後にCD(講演収録)と資料及び請求書をお送りいたします。

- **支払方法**：請求後の振込・郵便振替・当日払い
- みずほ銀行麹町支店 普通1159880  
三井住友銀行麹町支店 普通7411658  
三菱UFJ銀行神田支店 普通5829767  
郵便振替：00110-8-81660 口座名：(株)地域科学研究会

- **申込方法**：下記の申込書に所要事項を記入の上送付下さい  
(FAX・郵送・メール等)

請求書等書類が不要の方は開催日までに上記口座へ振込をお願いします(受講証/会場地図はFAX送信)。書類が必要な方には受講証と共に郵送しますので到着後にお支払いをお願いします。領収書が必要な方には当日受付でお渡し致します(日付、但書等の留意点があれば明記下さい)。

お申し込み・お問い合わせ

あすの街と村を考える  
**地域科学研究会**

東京都千代田区平河町2-3-10ライオンズ平河町101  
TEL03(3234)1231 FAX03(3234)4993 〒102-0093  
<http://chiikikagaku-k.co.jp/>

**【申込書】** FAX：03-3234-4993 Email：machi@chiikikagaku-k.co.jp 2019年 月 日

- 研修会『バス・タクシー運賃再構築による利用者の開発』  当日参加  メディア参加

勤務先

(請求書等宛先名)

連絡担当者

所在地〒

TEL

参加者氏名

所属部課役職名

FAX

Email

〈通信欄〉○を付けて下さい

支払方法(請求後の振込・郵便振替・当日払い)

必要書類(納品書・請求書・見積書・領収書)

請求書等宛先名：

※ご記入いただいた個人情報は、当会の活動(セミナー・出版等の申込受付、連絡、請求、案内等)のみに使用させていただきます。

時	講 義 内 容
10:00 ～ 11:40	<p><b>1. 利用者開拓に資するバス・タクシーの運賃体系再構築 ～路線バス上限運賃制度と乗用タクシーの定額制サービス～</b></p> <p style="text-align: right;">福島大学経済経営学類准教授 <b>吉田 樹 氏</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 乗合バス事業の「負のスパイラル」と運賃体系—総括原価方式の課題—</li> <li>2. 八戸圏域における路線バス上限運賃制度</li> <li>3. 利用目的とサービス水準によって異なる需要の価格弾力性</li> <li>4. 超高齢社会で「選ばれる」タクシーサービス</li> <li>5. 埼玉県・ちちぶ定住自立圏「回数券タクシー」実証実験</li> <li>6. 福島県内における乗用タクシーの定額サービス</li> <li>7. MaaS (Mobility-as-a-Service) の構築を見据えた公共交通の運賃体系</li> </ol> <p style="text-align: right;">【質疑応答】</p> <hr/> <p><b>【吉田樹氏プロフィール】</b> 首都大学東京都市環境学部リサーチ・アシスタント、同助教を経て、2012年3月より福島大学うつくしまふくしま未来支援センター特任准教授。2013年4月より現職。専門分野は、地域交通政策。国土交通省社会資本整備審議会道路分科会専門委員等。交通基本法案の検討に関わったほか、八戸市、三沢市、十和田市、北上市、山形市、武蔵野市、茨城・五霞町などの公共交通政策策定・運用に携わる。</p>
11:50 ～ 13:10	<p><b>2. 学生を対象としたバス運賃「定額制」社会実験の成果と課題 ～滋賀県の「定額・乗り放題」バス運賃制度にみる交通行動変容の可能性～</b></p> <p style="text-align: right;">立命館大学理工学部環境都市工学科准教授 <b>塩見 康博 氏</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 交通に関わる根深い地域課題 ～学生街になりきれない滋賀県大津・湖南地域～</li> <li>2. バス運賃「定額・乗り放題」社会実験の計画と実施</li> <li>3. 料金体系が学生の行動に及ぼす影響</li> <li>4. 大学とバス事業者の共発展とその先の「三方よし」を実現するための課題</li> </ol> <p style="text-align: right;">【質疑応答】</p> <hr/> <p><b>【塩見康博氏プロフィール】</b> 京都大学大学院工学研究科都市社会学専攻助教、立命館大学理工学部講師を経て、2014年4月より現職。専門分野は交通工学・交通計画・ITS。草津市総合交通戦略協議会、大津湖南エリア地域公共交通活性化協議会、南草津駅周辺交通対策検討委員会等。渋滞を悪化させている当事者として、地域の交通環境の改善に取り組む。</p>
14:10 ～ 15:30	<p><b>3. 【京都市】市営交通と民間バスの連携による利便性向上 ～京都バスとの運賃シームレス化を中心として～</b></p> <p style="text-align: right;">京都市交通局営業推進室担当部長 <b>大路 健志 氏</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 京都市内の公共交通と運賃体系</li> <li>2. 「歩くまち・京都」総合交通戦略の策定</li> <li>3. 均一運賃区間の拡大と「バス一日券」の京都バス共通利用</li> <li>4. ICカードによる京都バスとの連携</li> <li>5. 「トラフィカ京カード」の京都バス共通利用と乗継割引の拡充</li> <li>6. さらなる利便性向上を目指して</li> </ol> <p style="text-align: right;">【質疑応答】</p> <hr/> <p><b>【京都市の取組み】</b> 京都市では、ひとと公共交通を優先する「歩いて楽しいまち・京都」の実現に向けて、市バスの路線・ダイヤの充実や均一運賃区間の拡大、ICカードによる定期・乗継割引サービス導入等、利便性向上を目指した既存公共交通の再編強化に取り組んでいる。</p>
15:40 ～ 16:50	<p><b>4. 【千葉】少子高齢化社会に向かうタクシー事業の明るい未来</b></p> <p style="text-align: right;">協進交通(株)代表取締役 <b>小池 満尚 氏</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. コアな需要がどこにあるかハッキリしている</li> <li>2. 移動の多様性に応えられる公共交通機関がタクシー</li> <li>3. 地域のニーズに応える付加価値サービスの創造</li> <li>4. タクシーは街のインフラ事業</li> <li>5. 運賃・料金の固定概念に囚われるな</li> <li>6. 働き方改革とドライバー確保対策</li> </ol> <p style="text-align: right;">【質疑応答】</p> <hr/> <p><b>【小池満尚氏プロフィール】</b> 千葉県タクシー協会理事、京葉地区タクシー運営協議会会長、他。介護タクシー指定、子育てタクシー等の運行。有償福祉運送事業運転者講習機関認定(国)、他。</p>