

[書籍]「デマンド交通とタクシー活用(裏面参照)/鈴木文彦著」発刊記念セミナー

通院・買物・通学難民・交流人口の足確保と地域活性化 ー

# デマンド交通 [タクシー・システム] の利活用戦略

～オンデマンド交通、乗合タクシー、一般タクシー活用、コミュニティタクシー  
ー それぞれの手法、長所・短所等と実用化、課題と対策～  
～バスとデマンドの交通ネットワーク化 ー 競合から共栄、役割分担へ～

日時：2013年7月3日(水) 10:00～16:50

会場：剛堂会館 会議室(東京都千代田区)

【講師陣】

鈴木 文彦 氏 / 交通ジャーナリスト

簗木 真一 氏 / 静岡県富士市都市整備部都市計画課  
公共交通推進担当統括主幹

松丸 尚 氏 / (有)北柏交通代表取締役(千葉県  
柏市)

篠原 俊正 氏 / (株)愛鶴・(株)ハートフルタクシー副社長(神奈川県秦野市  
国土交通省関東運輸局・地域公共交通マイスター 海老名市)

武本 英之 氏 / 東京交通新聞編集局長

時	講義内容
10:00 ～ 11:00	<p>デマンド交通の効果的な導入方策とバス・タクシー ー 成功と失敗の境目から学ぶ落とし穴にはまらない方法 交通ジャーナリスト 鈴木 文彦 氏</p> <p>1. デマンド交通の特性とネットワーク上の位置づけ 2. そもそもデマンド交通はうまくいっているのか ～なぜうまくいかないデマンド交通 3. プームに乗らず地域の実態に合った導入を ～地域・自治体が落とし穴にはまらないために 4. バス・タクシーとデマンド交通の上手な役割分担 5. バス事業者・タクシー事業者はどう対応するか</p> <p>6. 一般タクシーを活用した生活交通 ～タクシーは究極のデマンド交通</p>
11:05 ～ 11:50	<p>タクシーとデマンド交通を併用するオンデマンドタクシー「カシワニクル」の事業概要と運行状況 ー コンビニカル実証実験を踏まえたタクシー需要の少ない時間帯の車両活用、乗合率を高める工夫、利用実績に応じた補助等 北柏交通 松丸 尚 氏</p> <p>1. 公共交通空白不便地域の解消 2. 既存公共交通との適正な役割分担 3. 併用オンデマンドタクシーで効率営業 4. 併用オンデマンドタクシーと地域活性化</p>
12:40 ～ 13:25	<p>鉄道、バス、タクシーなど多様な交通モードの有機的な連携によるネットワークの形成 ー 基幹線(幹)、支線(枝)、生活路線(葉)といった機能分類の明確化と 適切な役割分担による持続可能な公共交通ネットワークの実現 富士市 簗木 真一 氏</p> <p>1. まちづくりの手段としての公共交通の位置づけ(富士市の考え方) 2. 地域との協働によるコミュニティバス・デマンドタクシーの導入 3. パートナーシップに基づく路線バス網の見直し「富士市バス路線再編計画」 4. バス事業における官民連携の推進(関係者相互のネットワークの形成)</p>
13:30 ～ 14:15	<p>タクシーの特性を生かした事業の可能性と新たな利用者層の開発 愛鶴・ハートフルタクシー 篠原 俊正 氏</p> <p>1. タクシーの特性を生かした事業事例 2. コミタクおよび乗合自動車の実績と今後の課題 3. 超高齢化社会に向けての必須対策</p>
14:20 ～ 14:50	<p>デマンドが地域交通、そしてタクシーを変えるか 東京交通新聞 武本 英之 氏</p> <p>1. デマンドは地域交通を変えたか ⇒ 頭を下げる高齢者 2. デマンドは地域交通、そしてタクシーを変える ⇒ 各種交通モードの中の最適解を求めよ 3. 「一度でも失敗したら…」の背水の陣で ⇒ もはや失敗を恐れるゆとりはない</p>
15:00 ～ 16:50	<p>[意見交換&amp;質疑応答] これからのデマンド交通とタクシービジネスモデルの方策と可能性をどう見出すか 司会：武本英之氏 パネリスト：鈴木文彦氏/松丸尚氏/簗木真一氏/篠原俊正氏</p>

【参加要領】

■日時：2013年7月3日(水) 10:00～16:50

■支払方法：請求後の振込・郵便振替・  
当日払い

■参加費(1名分)

■会場：剛堂会館ビル・会議室(案内図は申込後送付)  
東京都千代田区紀尾井町3-27 TEL 03-3234-7362

※参加費の払戻しは致しません。申込後に都合が悪くご  
欠席される場合には代理の方の出席をお願い致します。

	1名参加	2名参加
行政・議員	20,000円	19,000円
一般	30,000円	29,000円

■申込方法：裏面の申込書に所要事項を記入の上送付下さい(FAX・郵送・メール等)。

お申込み・お問合せ